

Spécifications techniques :

Ecran :
Diagonale image : 7" (18cm)
Résolution : 800 x 480 pixels
Standard : PAL / NTSC / Auto
Format : 16/9
Entrées vidéos : 2 x 4PIN
Haut parleur : Intégré 0.5W
Divers : Télécommande / OSD
Tension d'alimentation : 12/24V DC
Dimensions : 179 x 125 x 26 mm

Caméra :
Angle de vision : 120°
Capteur : CCD
Résolution : 500 x 582 pixels
Sensibilité : 0 Lux (15Leds IR)
T° de fonctionnement : -20° à 70°C, RH 95% Max
Poids : 250g
Dimensions : 83 x 52 x 67 mm

Manuel d'installation et d'utilisation



ID710WP

GARANTIE 2 ANS

INTERMED DISTRIBUTION

Tél : +33 (0)2 47 56 55 44 - Fax : +33 (0)2 47 56 55 66



Introduction :

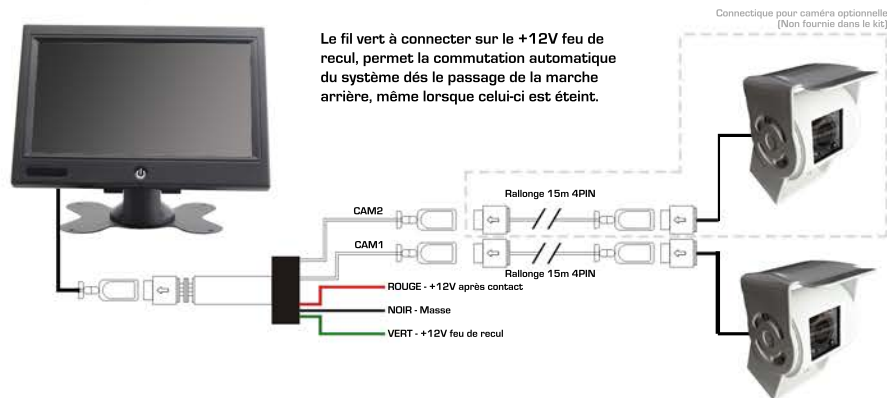
Nous vous remercions d'avoir acheté un produit ID.CAM pour la sécurité et le confort de votre véhicule. Malgré son installation sans complexité, nous vous conseillons de faire appel à un professionnel du métier, pour ne pas endommager votre véhicule.

Nous espérons que ce produit vous apportera entière satisfaction et améliorera votre sécurité.

Avant installation :

- Conformez vous aux règles en vigueur de votre pays pour l'utilisation et l'installation de ce produit.
- Pour votre sécurité veuillez respecter les consignes suivantes liées à l'installation.
- Le moniteur doit être placé à un emplacement permettant une bonne visibilité pour le conducteur.
- Le système peut fonctionner sur tension 12 ou 24V courant continu, assurez vous de la tension du véhicule, et de la polarité de chaque connectiques.
- Vérifiez avant installation si tous les éléments du véhicules fonctionnent correctement, tels que contact, démarreur, allumages des codes feux et phares... Et procédez à ces mêmes tests après installation.
- Ne connecter les fils que par soudure sans utiliser de cosses. Les mauvais contacts peuvent créer de graves dysfonctionnements du véhicule et du système.
- Assurez-vous de la bonne mise à la masse du système.

Connexion du système :



Installation du système :

Ecran

Fixer le support d'écran à l'aide de l'adhésif fourni. Si possible visser également ce support à l'emplacement défini.

Glisser le carré du support dans la glissière au dos de l'écran, ajuster la hauteur de l'écran, puis serrer fermement la molette.



Caméra

Il est conseillé de définir la position de la caméra en fonction de la surveillance souhaitée. Idéalement à l'arrière, au centre et le plus haut possible du véhicule sans dépasser la hauteur réelle de celui-ci.

Fixer l'étrier à l'emplacement défini.

Percer un trou de 21mm pour le passage du câble, celui-ci doit être prévu pour y installer le passe câble afin d'assurer une bonne étanchéité. Faire une gouttière avec le câble pour éviter toute infiltration d'eau par capillarité.

Ajuster la caméra sur l'étrier, en réglant votre angle de vue optimal souhaité, puis serrer les 4 vis fermement.

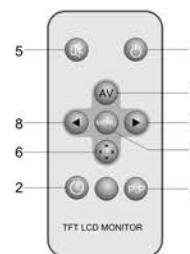


Utilisation du système :

1 - Récepteur infrarouge de la télécommande et indicateur de fonctionnement par Led.

2 - Le bouton ON/OFF unique en façade permet l'allumage, l'extinction et le changement de source de l'écran.

- Lorsque l'écran est éteint, un appui court sur ce bouton met en marche le système.
- Lorsque l'écran est en fonctionnement, un appui court permet le changement de source, et un appui long permet l'extinction de celui-ci.



- 1 - On / Off
- 2 - Fonction minuterie pour extinction
- 3 - Changement du mode image
- 4 - Touche pour augmenter les niveaux
- 5 - Touche MUET
- 6 - Mode miroir Horizontal / Vertical
- 7 - Changement de source
- 8 - Touche pour diminuer les niveaux
- 9 - Touche d'accès au menu

Dans le menu sont regroupés tous les réglages concernant l'écran.

Chaque pression sur la touche menu vous permet de passer à la commande suivante :

Luminosité, Contraste, Couleur, Langue, Format, Volume, Réinitialisation.

Le volume peut lui être directement contrôlé en utilisant les touches 4 et 8 sans passer par le menu.

Lorsque que la led est allumée, l'écran est alors en veille. Une simple pression sur la touche 1 de la télécommande permet d'allumer l'écran.

Si vous avez correctement connecter le fil Vert lors de votre installation, l'écran du système se trouvant en veille, se mettra en fonctionnement directement sur l'entrée caméra 1 au passage de la marche arrière.

Avec une caméra optionnelle il vous est possible d'avoir en permanence une vision lointaine de l'arrière du véhicule, et au passage de la marche arrière, de commuter automatiquement sur la caméra dédiée à surveiller vos manoeuvres.

Dépannage rapide :

Pas d'image :

- Si la led est allumée, appuyer sur le bouton On / Off du moniteur ou de la télécommande afin de mettre l'écran en fonctionnement.
- La led est éteinte, vérifier alors votre alimentation de l'écran. Le contact est-il mis ?
- Vérifier alors votre alimentation de l'écran et le fusible.

L'image sur l'écran reste Bleu et affiche « pas de signal » :

- Vérifier les connectiques allant jusqu'à la caméra, si la câble n'est pas coupé !
- Changer de source sur l'écran ou inverser les entrées CAM1 et CAM2.

Problème de télécommande :

- Changer la pile de la télécommande.
- Diriger la télécommande vers le récepteur infrarouge de l'écran.

SPECIFICATIONS TECHNIQUES : (susceptibles d'être modifiées sans préavis)

Nombre de détecteurs : 4 pcs

Fréquence ultrasonique : 40KHz

Distance de détection : Entre 0,30 et 2,50m

Zone de détection fiable : Entre 0,30 et 1,50m

Echelle de mesure : M

Alimentation : 1C-18V DC

Température de fonctionnement : -20°C ~ 70°C RH 95% max

Température de stockage : -40°C ~ 80°C RH 95% max

Notice d'utilisation



DECLARATION DE CONFORMITE :



Cet appareil respecte les normes FCC, E4 et CE :

(1) Ce système ne doit pas causer d'interférences nuisibles.

(2) Ce système doit pouvoir supporter les interférences sans que son bon fonctionnement en soit affecté

Système d'aide au stationnement



INTERMED DISTRIBUTION

Tél : +33 (0)2 47 56 55 44 – Fax : +33 (0)2 47 56 55 66

Cette notice n'est qu'un exemple d'installation qui peut différer selon le model du véhicule.
Merci de contacter le constructeur du véhicule pour une installation appropriée.

PRESENTATION :

Ce Système d'Aide au Stationnement est composé de : 1 boîtier de contrôle, 4 capteurs et d'un kit d'installation.
Il a été conçu pour fonctionner automatiquement lorsque vous engagez la marche arrière et affiche simultanément sur votre moniteur, la distance restante entre votre véhicule et l'obstacle.

INSTALLATION :

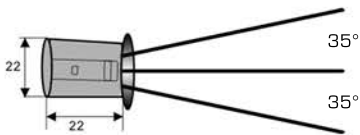


PREPARATION A L'INSTALLATION :

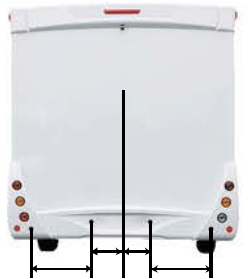
[1] Procédez au démontage de votre pare-choc arrière puis déposez-le sur une surface qui ne risque pas de le rayer.

[2] A l'aide d'un gabarit définissez l'emplacement des capteurs afin de vous assurer des emplacements corrects. Selon les suggestions indiquées ci-dessous :

- Les trous devront être à 45-55 cm au dessus du sol sur la largeur du pare-choc de votre véhicule ;
- Les détecteurs doivent être alignés et à équidistance ;
- Les trous doivent pouvoir accueillir les capteurs en largeur Ø 22mm et, en profondeur +/- 25mm, attention aux obstacles tels que, poutre métallique ou faisceau de câbles.



Angle de capteur



Placement des capteurs

[3] Ensuite, placez et fixez la scie-cloche fournie (Ø 22mm) à votre perceuse. Le perçage doit se faire de l'extérieur vers l'intérieur, tout doucement et sans forcer.

[4] Une fois le perçage effectué, vous pouvez ébavurer avec une petite lime. Cette opération doit se faire avec délicatesse afin de ne pas agrandir les trous mais aussi ne pas rayer votre pare-choc.

INSTALLATION DU PARKSYS :

Etape 1 : Capteurs

Insérez les connecteurs puis les capteurs dans les trous, jusqu'à ce qu'un clip se fasse ressentir dans l'ordre suivant, de gauche à droite : Rouge, bleu, noir et blanc.

Etape 2 : Remontage du pare-choc

Faites passer les connecteurs des capteurs à l'intérieur du véhicule puis remonter le pare-choc sur le véhicule.

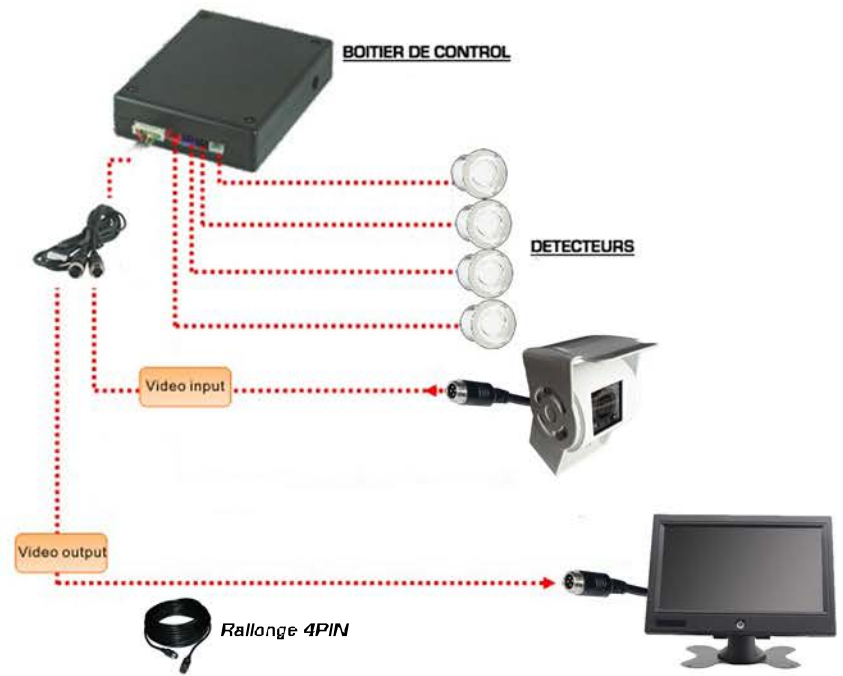
Etape 3 : Boîtier de contrôle

Le boîtier doit se trouver dans un emplacement propre et hors de l'humidité (exemple le coffre de votre véhicule). Posez-le à proximité de son emplacement définitif sans le fixer.

Etape 4 : Connexions

Assurez-vous du bon raccordement du système de Rétrovision. De plus, vérifiez que votre moniteur est effectivement alimenté par votre feu de recul. Fixer le boîtier de raccordement.

A l'aide du schéma ci-dessous, procédez aux branchements :



Grâce aux connecteurs 4PIN, votre moniteur alimentera respectivement votre Système d'aide au stationnement et votre caméra de rétrovision.